

Tik pred GHD Petrol Ferrari

Prispeval Administrator
Åetrtek, 24 julij 2008

Temperatura na ilirskobistriškem koncu je Åe moÅno narasla, saj smo tik pred zaÅetkom vsakoletnega dirkaškega praznika v tem kraju. Åe petnajsto leto zapovrstjo se bodo namreÅ zadnji konec tedna v juliju po cesti proti Åembijam zapodili dirkalni avtomobili z vseh koncev Evrope. Zadnja leta je bilo med njimi vedno tudi nekaj domaÅinov, ki so svojo ljubezen do avtomobilske Åporta praktiÅno vsi odkrili prav na legendarnih zavojih domaÅe proge. Eden od njih je tudi Gregor Slavec, ki ima za sabo Åe Åiri leta uspeÅnega dirkanja, letos pa ne nastopa, saj se je nekoliko bolj posvetil Åtudiju.

Gregor je nekaj sezon nastopal s kartingom, nato pa leta 2004 presedle v avtomobil. Prvo sezono je tekmoval v Seicento Siemens junior pokalu, kjer je kljub mladosti in doloÅeni meri neizkuÅenosti dosegel kar lepe rezultate. Njegovi cilji pa so iz sezone v sezono postajali viÅji in tudi rezultati so bili vse odmevnejÅi. Åe posebej to velja za sezono 2005, ko je Gregor na dirkah omenjenega pokalnega tekmovanja dosegel eno zmago, dve drugi in ob koncu Å tretje mesto v skupni razvrstitvi pokala. Tako je na osnovi odliÅnih rezultatov ob koncu leta dobil vabilo uglednega slovenskega kluba in v letu 2006 zastopal njegove barve v slovenskem nacionalnem pokalu, kjer so nastopali posebej prirejeni avtomobili z motorji do najveÅ dveh litrov delovne prostornine. Prav s podporo kluba je kupil tudi svoj dirkalni avto za nastopanje na gorsko hitrostnih in kroÅnih dirkah. Lansko sezono pa je zaznamovalo predvsem tekmovanje na gorsko hitrostnih dirkah drÅavnega prvenstva Slovenije in nekaterih dirkah v tujini. Cilj je bil osvojitev drugega mesta v diviziji 5 in to je Gregorju tudi uspelo.

Letos pa ne nastopaÅ, Gregor. Kako je priÅlo do tega? »Za letos nam ni uspelo v celoti pokriti zastavljenega proraÅuna, tako da je bila to manjÅa ovira do konÅne realizacije zastavljenega projekta. Ker si Åtejemo za uspeh osvojitve stopniÅk in ne predzadnja mesta, je potem Åe toliko teÅje, saj Åe nimaÅ dobrega finanÅnega ozadja, resniÅno teÅko oziroma ne moreÅ uspeli. Poleg tega pa letoÅnjo odsotnost izkoriÅam tudi za dokonÅanje nekaterih obveznosti na fakulteti. Smo se pa s sponzorji dogovorili, da nastopim na domaÅi, sicer zelo dobro znani dirki v Ilirski Bistrici. Njen Åtart je le 200m oddaljen od mojega doma. Ker pa gre za enkratni dogodek, smo se v ekipi strinjali, da je najbolje, da priloÅnost izkoristimo in dirko odpeljem z vrhunskim avtomobilom. OdloÅili smo se za Mitsubishi Lancer Evolution 8. Dirkalnik se sicer pelje v samem slovenskem vrhu, tako da gre resniÅno za odliÅno pripravljeno vozilo. Nastopil bom povsem neobremenjen kot predtekmovalec.«

Prvi teÅko priÅakovani dogodek bo torej bliÅajÅa se predstavitvena tekma na domaÅem terenu, Gregor pa ima tudi smel naÅrte za prihodnost. O tem je povedal: »Åal je teÅko napovedati, kako in kaj v prihodnje. Interes sponzorjev za sodelovanje je, a Åal so tudi oni omejeni z denarjem, ki ga lahko namenijo za tovrstno promocijo. Jaz pravim, pustimo Åasu Åas, sicer pa v ekipi ne poÅivamo. DoloÅeni pogovori potekajo in se kujejo naÅrti, nimamo pa Åe niÅ oprjemljivega, tako daÅvam veÅ razkrijem ob naslednjem intervjuju. Sicer pa so vse sveÅe in aÅurne informacije objavljene na spletni strani ekipe www.slavec-racing.net.«